

Opis predmetu zákazky

Identifikačné údaje uchádzača:

Meno/obchodný názov uchádzača:	
Sídlo:	
IČO:	

Identifikačné údaje ponúkaného vozidla:

Značka / typové označenie /obchodný názov ponúkaného vozidla, resp. podvozku a nadstavby	
--	--

Uchádzač je povinný uviesť požadované informácie vo vyššie uvedenej tabuľke a v stĺpcoch č. 1 a č. 2, údaje v stĺpci č. 3 vyplní, ak je to relevantné

Uchádzačom ponúkané vozidlo musí SPLŇAŤ všetky požiadavky verejného obstarávateľa v plnom požadovanom rozsahu.

Cisternová automobilová striekačka CAS 30 4x4			Uchádzač do stĺpca č. 1 uvedie ku každej požiadavke parametre ponúkaného vozidla (áno / nie, resp. konkrétnu hodnotu) v súlade so stĺpcom "Požadovaný formát ponúkaných parametrov"		Uchádzač do stĺpca č. 2 uvedie ku každej požiadavke presný názov predloženého dokladu, v ktorom sa nachádzajú informácie na základe ktorých môže verejný obstarávateľ vyhodnotiť parametre uvedené v stĺpci č. 1 (napr. názov katalógu, produktového listu, potvrdenia od výrobcu, návrh kúpnej zmluvy, fotografie, resp. názov iného predloženého dokladu)	POZNÁMKA (napr. doplňujúce informácie k uvedeným parametrom a pod.)
P. č.	Parameter (požadovaná špecifikácia platí pre 1 ks vozidla)	Požadovaná hodnota parametra	Požadovaný formát ponúkaných parametrov	1. TU UVEĎTE ponúkané parametre	2.	3.
Farebné vyhotovenie						
1	Farba vozidla červená, odtieň RAL 3000	Áno	áno/nie			
2	Označenie príslušnosti vozidla k Hasičskému a záchrannému zboru, v súlade s pokynom Prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 42/2006 o jednotnom označovaní motorových vozidiel Hasičského a záchranného zboru v znení neskorších pokynov. Návrh označenia vozidla pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ	Áno	áno/nie			
Podvozok a motorová časť vozidla						
3	Maximálna rýchlosť vozidla	min. 110 km/h	uvedte hodnotu			
4	Vozidlo musí mať deaktivovaný obmedzovač rýchlosti	Áno	áno/nie			

5	Počet miest na sedenie	1+3	uvedte hodnotu			
6	Automatická prevodovka s hydrodynamickým meničom	Áno	áno/nie			
7	Počet náprav (všetky nápravy s jednoduchou montážou)	2	uvedte hodnotu			
8	Pohon náprav	trvalý pohon zadnej nápravy s možnosťou pripojenia pohonu prednej nápravy alebo stály pohon zadnej aj prednej nápravy	uvedte ponúknuté riešenie			
9	Uzávierky diferenciálov	u všetkých náprav	áno/nie			
10	Motor o výkone	min. 15,5 kW/t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti	uvedte hodnotu kW			
11	Celková výška vozidla v jeho najvyššom bode	maximálne 3 m	áno/nie			
12	Stabilizátor	u všetkých náprav	áno/nie			
13	ABS	Áno	áno/nie			
14	ESP	Áno	áno/nie			
15	Brodivosť vozidla minimálne 1 000 mm	Áno	áno/nie			
16	Najväčšia prípustná celková hmotnosť	max. 19 ton	áno/nie			
17	Napätie elektrického príslušenstva	24 V s meničom napätia 12/24 V	áno/nie			
18	Pneumatiky	univerzálne zima/leto – všetky pneumatiky musia mať záberový vzor	áno/nie			
19	K vozidlu musí byť dodaná aj náhradná univerzálna pneumatika zima/leto sada osadená na disku - je súčasťou dodávky ale nie je umiestnená na vozidle	Áno	áno/nie			
20	Vozidlo vybavené batériovým odpojovačom	Áno	áno/nie			
21	Motor	vznetový preplňovaný s priamym vstrekaním	áno/nie			
22	vyhovuje podmienkam normi EURO5 alebo novšej	Áno				

23	Štartovateľnosť motora bez pomoci cudzieho zdroja alebo energie pri teplote okolia do – 15 °C po státi vozidla trvajúcom najmenej 14 hodín.	Áno	áno/nie			
24	Integrovaná zásuvka na dobíjanie akumulátorov s automatickým odpojením pri štarte vozidla, dopĺňanie tlakového vzduchu do brzdového systému a predohrevu motora v dobe prevádzkového kľudu vozidla musí byť zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Súčasťou dodávky musí byť aj dodanie integrovanej zástrčky.	Áno	áno/nie			
25	Motor hasičského automobilu, slúžiaci aj ako hnacia jednotka pri činnosti hasičského čerpadla musí zaistiť pri vonkajších teplotách v rozsahu od – 15 °C do + 35 °C trvalú prevádzku hasičského čerpadla pri menovitom výkone. Najmenej po dobu 4 h. nesmie byť prekročené prípustné ohriatie motora a prevodového ústrojenstva k čerpadlu.	Áno	áno/nie			
26	Vozidlo musí byť vybavené spájacím zariadením vrátane vyvedenia spojky vzduchového okruhu pre brzdovú sústavu a zásuviek pre elektrickú sústavu prípojného vozidla: a) vpredu pre vlečenie, b) vzadu na ťahanie čap Ø 40 pre prípojné vozidlo kategórie O2 c) adaptérom zásuvky pre prívies z 13 na 7 pólovú zásuvku 24 V / 12V.	Áno	áno/nie			
27	Stĺpik volantu vodiča musí byť nastaviteľný v dvoch smeroch (výška a sklon).	Áno	áno/nie			
28	Výkon alternátora a kapacita akumulátora (alebo ich počet) musia byť dimenzované na súčasnú činnosť všetkých prídavných elektrických zariadení, ktoré nie sú napájané elektrocentrálou, pri voľnobežných otáčkach motora.	Áno	áno/nie			
29	Vozidlo musí byť vybavené možnosťou štartovania z cudzieho zdroja v prípade vybitia vlastných akumulátorov.	Áno	áno/nie			
30	Vozidlo musí byť vybavené vpredu hmlovými svetlami.	Áno	áno/nie			
31	Vozidlo musí byť vybavené: - parkovacím asistentom s videoprenosom do kabíny - zadná kamera - systém monitorovania tlaku v pneumatikách (systém namontovaný vo vozidle, ktorý vyhodnocuje tlak v pneumatikách alebo jeho pokles v priebehu jazdy so signalizáciou v mieste vodiča), - detekcia chodcov a cyklistov nachádzajúcich sa v tesnej blízkosti čela alebo boku vozidla pri okraji vozovky, - signál núdzového brzdzenia (funkcia svetelnej signalizácie signalizujúca ostatným účastníkom cestnej premávky za vozidlom, že ve vzťahu k podmienkam cestnej premávky pôsobí na vozidlo veľká zpomaľovacia sila).	Áno	áno/nie			
32	Súčasťou dodávky vozidla musí byť zabudovaný alebo prenosný globálny navigačný a polohovací systém s min. 10" displejom v zornom poli vodiča. Systém musí byť vybavený minimálne: - predinštalovanou cestnou a turistickou mapou Slovenskej republiky a európskou základnou topografickou mapou, - návodom na použitie v slovenskom jazyku, - USB prepojovacím káblom, - sieťovou nabíjačkou 230V, - ochranným puzdrom. Inštruktážne alebo príkazové nápisy musia byť v slovenskom jazyku.	Áno	áno/nie			
Kamerový monitorovací systém						

33	Požiadavky na kamerový monitorovací systém: - musí byť odolný voči nárazu, t.j. záznam sa musí vykonávať bez prerušenia aj pri udalostiach ako napr. dopravná nehoda, - musí byť pevne pripevnený ku karosérii vozidla tak, aby ho nebolo možné bez náradia vziať, či jednoducho odmontovať (kamery aj interné zariadenie), - systém musí mať automatické začatie/ukončenie záznamu všetkých kamier spolu na základe zapnutia/vypnutia zapalovania, - počas prevádzky vozidla musí byť napájanie systému z elektrického rozvodu vozidla, - v čase prevádzkového kľudu vozidla musí byť zabezpečené napájanie systému na min. 10 hodín prevádzky z prídavnej gélovej akumulátorovej batérie. Gélová akumulátorová batéria musí byť vybavená zariadením pre jej dobíjanie z alternátora vozidla a s ochranou pre batériu podvozковой časti, systém musí mať možnosť ručného ovládania z priestoru kabíny vodiča a musí umožňovať záznam aj keď nie je spustený motor, či zapnuté zapalovanie, - musí mať GPS a G – senzor, - musí sa dať prevádzkovať minimálne v rozsahu teplôt od -30 °C do + 65 °C, - záznamový systém s možnosťou ukladania záznamu zo 4 kamier vo full HD rozlíšení a záložný (napríklad SD karta) spôsob záznamu v prípade zlyhania záznamového média, - musí mať synchronizáciu presného času,	Áno	áno/nie		
34	Umiestnenie kamier: - predná za čelným sklom vo vnútornom priestore kabíny snímajúca priestor pred vozidlom, - zadná na zadnej podvozковой časti snímajúca priestor za vozidlom, - bočné na bočnej podvozковой časti snímajúce priestor odzadu po bokoch v celej dĺžke vozidla vrátane podvozковой časti a kabíny vozidla, - kamery musia poskytovať obraz tak, aby orientácia záznamu bola rovnaká, ako keď sa z miesta snímania pozerá človek,	Áno	áno/nie		
35	Požiadavky na kamery: - nočné videnie do vzdialenosti minimálne 10 metrov, - minimálne full HD rozlíšenie (1920x1080), - kompenzáciu protisvetla, - odolnosť proti poveternostným podmienkam, - vyhotovenie v úprave antivandal (pevné a kompaktné),	Áno	áno/nie		
36	Interné zariadenie (záznamové): - musí umožňovať pripojenie minimálne 4 kamier, - musí umožňovať minimálne 2x záznam zvuku, - musí byť umiestnené v kabíne vozidla, - záznamové médium musí byť uzamknuté a vyberateľné a umiestnené v internom zariadení, - kapacita záznamového média musí byť minimálne 72 hodín (4 kamery a 2 mikrofóny), - k zariadeniu sa nesmie dať pripojiť počítačom cez štandardné rozhranie a mať prístup k záznamom, - po dosiahnutí maximálnej kapacity záznamového média sa musia automaticky premazávať najstaršie záznamy,	Áno	áno/nie		
37	Záznam - musí byť ukladateľ v digitálnej forme na pamäťové médium, - formát záznamu musí byť v komerčne dostupnom video a audio kodeku, - musí mať rozlíšenie minimálne Full HD (1920x1080) s frekvenciou ukladania minimálne 30 snímok za sekundu (30fps), - musí byť ukladateľ v samostatných súboroch; súbor sa musí vytvoriť pri dosiahnutí každej celej hodiny, - videozáznam musí obsahovať dátum a čas, - musí obsahovať aj dáta z GPS modulu.	Áno	áno/nie		
Výstražné svetidlá a zvukové zariadenia					
38	Vozidlo musí byť vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami a zvláštnym zvukovým výstražným znamením v súlade s § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z. Zvláštne zvukové výstražné znamenie musí umožňovať reprodukciu hovoreného slova a musí byť ovládateľné z miesta vodiča aj spolujazdca (ďalej len "rozhlasové zariadenie").	Áno	áno/nie		

39	Zvláštne výstražné svetidlá tvoria: - na streche kabíny 2 ks LED zábleskové majáky alebo svetelná rampa (modrá farba), - na prednej kapote (maske) jeden pár doplnkových LED zábleskových svetidiel umiestnený a svietiaci symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba), - na zadnej nadstavbovej časti jeden pár zábleskových majákov LED alebo doplnkových LED zábleskových svetidiel umiestnený a svietiaci symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba),	Áno	áno/nie			
40	Zvláštne zvukové výstražné znamenie tvoria: - elektronické zvukové výstražné znamenie s možnosťou zmeny tónov, - tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 80W a najmenej 120 dB vo vzdialenosti 3,5 m od vozidla, zdroj vzduchu pre tlakový reproduktor musí byť umiestnený mimo kabínu vozidla.	Áno	áno/nie			
41	Rozhlasové zariadenie: - reproduktor musí byť nainštalovaný na streche kabíny vozidla, - mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie musí umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor, - ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne v dosahu vodiča aj spolujazdca (veliteľa).	Áno	áno/nie			
Kabína vodiča a hasičského družstva						
42	Kabína vozidla musí byť vybavená nezávislým teplovzdušným kúrením a klimatizáciou pre posádku.	Áno	áno/nie			
43	Kabína musí byť vybavená autorádiom.	Áno	áno/nie			
44	Priestor pre posádku musí byť osvetlený s možnosťou vypínania.	Áno	áno/nie			
45	Kabína v prevedení čelná, sklopná pomocou pneumatického alebo elektrického alebo hydraulického zariadenia na sklápanie kabíny.	Áno	áno/nie			
46	Kabína musí mať celokovové prevedenie a spĺňať pevnosť podľa normy EC-R 29/2 a musí spĺňať požiadavky normy STN EN 3471 (ROPS)	Áno				
47	Celkové rozmiestnenie vecných prostriedkov, materiálu a vybavenia kabíny, musí umožňovať bezpečnú prepravu členov posádky k miestu zásahu.	Áno	áno/nie			
48	Výfukové potrubie musí byť vedené a usmernené tak, aby výfukové plyny a teplota telesa výfuku neohrozovali obsluhu-vozidla.	Áno	áno/nie			
49	Na vozidle musia byť umiestnené 2 ks vyhľadávacích svetlometov ovládaných s diaľkovým ovládaním.	Áno	áno/nie			
50	Hlavné spätné zrkadlá vozidla musia byť elektronicky nastaviteľné a elektricky vyhrievané s možnosťou vypnutia.	Áno	áno/nie			
51	Spätné zrkadlá musia byť chránené mriežkou, vybavené LED osvetlením boku vozidla smerom vzad s automatickým zapínaním pri cúvaní vozidla.	Áno	áno/nie			
52	Vybavenie kabíny prístrojmi a indikátormi musí spĺňať podmienky - všeobecne záväzných právnych predpisov na prevádzku v cestnej premávke , - Jazyk displeja prístrojovej dosky SLOVENSKÝ alebo ČESKÝ	Áno	áno/nie			
53	Súčasťou vybavenia kabíny musí byť aj LED lampička na čítanie máp v priestore spolujazdca, 2x zásuvka USB, zásuvka na 12 V, zásuvka na 24 V a odkladací priestor pre dokumentáciu. Všetky zásuvky musia byť použiteľné aj pri vypnutej motorovej jednotke.	Áno	áno/nie			

53	V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiodstanica vo frekvenčnom pásme VHF pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbore s parametrami: - vozidlová rádiodstanica vo frekvenčnom pásme VHF, súprava rádiodstanice: (rádiodstanica, držiak do auta, napájací kábel, mikrotelefón), - frekvenčný rozsah: VHF 136 - 174 MHz, - režimy prevádzky: minimálne analógový a digitálny DMR Tier II (kompatibilné s rádiodstanicami Motorola Mototrbo používanými v Hasičskom a záchrannom zbore, - počet kanálov: minimálne 1000, - odstup kanálov: 12,5/20/25 kHz, - maximálny výstupný RF výkon: min. 25 W, - analógová citlivosť: max. 0.3 µV (pri 12 dB SINAD), - digitálna citlivosť: max. 0.25 µV (pri 5% BER), - napájanie: 12 VDC (10,8 - 15,6 VDC), mínus pól na kostre vozidla, - prevádzková teplota: -30 až +60 °C, - krytie: minimálne IP54, - všesmerová anténa k vozidlovej rádiodstanici, - accesory konektor k rádiodstanici, - spĺňajúce požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúce požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G, - spĺňajúce požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G. Uvedenú špecifikáciu spĺňa napr. rádiodstanica Motorola DM 4601e alebo ekvivalent.	Áno	áno/nie		
55	v kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiodstanica pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO štátnej správy Slovenskej republiky. Verejný obstarávateľ požaduje rádiodstanice štandardu Tetrapol, ktoré musia byť plne kompatibilné s rádiokomunikačnou sieťou SITNO štátnej správy Slovenskej republiky. - Požadované frekvenčné pásma: 380-430 MHz s rozstupom 10 alebo 12,5 kHz, s možnosťou pol-kanálového ofsetu. - Výkon na výstupe vysielača: 5-10 W. - Statická/dynamická citlivosť: lepšia ako -115 dBm / -110 dBm. - Ochrana voči vode a prachu: IP 54. - Nárazy a náhodné vibrácie: podľa normy ETS EN 300019-2-5 trieda 5M2 alebo ekvivalent. - Odolnosť voči vlhkosti: podľa normy ETS EN 300019-1-5 trieda 10 až 90%. - Grafický farebný displej, min. 2.8", s rozlíšením min. 240x400 pixelov. - Ovládacie prvky - alfanumerická klávesnica, 5 tlačidlový navigátor, 3 klávesové skratky + 3 funkčné tlačidlá, rotačné ovládanie hlasitosti, tiesňové tlačidlo, tlačidlo Zap/Vyp. - Typy hovorov - individuálne hovory, konferenčné hovory, volania cez ústredňu do telefónnej siete, presmerovanie hovoru, odovzdanie hovoru, identifikácia volajúceho. - Skupinové komunikácie - až 50 skupín, otvorené kanály, hovorové skupiny, dispečerská výzva, tiesňové volanie, zlučovanie skupín, prehľadávanie, identifikácia volajúceho. - DIR režim a IDR režim - rozšírené pokrytie v DIR režime 380-430 MHz, tiesňové volanie, IDR režim, identifikácia volajúceho. - Odosielanie správ - statusy a textové správy. - Bezpečnosť - zabudovaný šifrovací komponent (ASIC), vzájomná autentifikácia, šifrovanie hlasu a dát typu End-to-end, distribúcia šifrovacích kľúčov rádiovou cestou, vzdialené zablokovanie, špeciálne šifrovanie (možnosť). - Prenos dát cez sériový port. - Normy, ktoré musí predmet zákazky spĺňať: • označenie CE, v súlade s európskymi smernicami: RED-2014/53/EU, EMC-2014/30/EU, LVD-2014/35/EU a RoHS-2011/65/EU alebo ich ekvivalenty, • označenie E pre použitie vo vozidle, v súlade s predpisom N°10 Rev. 05 alebo ekvivalent, rádiové štandardy ETSI EN 300 112 1& 2 alebo ekvivalent.	Áno	áno/nie		

56	V kabíne musí byť zabudovaných 4 ks nabíjačiek a zároveň súčasťou dodávky musí byť aj 4 ks prenosných rádiostaní vo frekvenčnom pásme VHF pre používanie v Hasičskom a záchrannom zbere s parametrami: - prenosná rádiostanica vo frekvenčnom pásme VHF, súprava rádiostanice: (rádiostanica, anténa krátka, akumulátor, spona na opasok, nabíjač), - frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz, - režimy prevádzky: minimálne analógový a digitálny DMR Tier II (kompatibilné s rádiostanicami Motorola Mototrobo používanými v Hasičskom a záchrannom zbere, - počet kanálov: minimálne 1000, - odstup kanálov 12,5/20/25 kHz, - maximálny výstupný RF výkon: minimálne 5 W, - analógová citlivosť: max. 0.16 µV (pri 12 dB SINAD), - digitálna citlivosť : max. 0,14 µV (pri 5% BER), - druhý akumulátor k predmetnej rádiostanici: kapacita minimálne 2200 mAh, - komunikačná súprava s temenným mikrofónom, jedným reproduktorom, Nexus konektorom do helmy „MSA Safety Typ F1XF“ pre pripojenie k predmetnej rádiostanici (Uvedenú špecifikáciu spĺňa napr. „MSA Headsets with Bone Conductive Microphone, 1 Speaker Type OSTEO alebo ekvivalent“), - externý mikrotelefón s PTT tlačidlom, RSM systémom, Nexus konektorom s možnosťou pripojenia ku komunikačnej súprave s temenným mikrofónom pomocou konektora Nexus do helmy „MSA Safety Typ F1XF“ pre pripojenie k predmetnej rádiostanici (Uvedenú špecifikáciu spĺňa napr. externý mikrotelefón „MSA HandyCom RSM systém, PTT alebo ekvivalent), - krytie: minimálne IP68, - prevádzková teplota -30 °C až +60 °C, - spĺňajúce požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G/H, - spĺňajúce požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G/H, - spĺňajúce požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G/H. Uvedenú špecifikáciu spĺňa napr. rádiostanica Motorola R7 alebo ekvivalent.	Áno	áno/nie		
57	V kabíne musia byť zabudované 4 ks nabíjačky na prenosné rádiostanice a zároveň súčasťou dodávky musia byť aj samotné prenosné rádiostanice pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO štátnej správy Slovenskej republiky (akumulátory sú súčasťou dodávky) v počte 4 ks. Verejný obstarávateľ požaduje rádiostanice štandardu Tetrapol, ktoré musia byť plne kompatibilné s rádiokomunikačnou sieťou SITNO štátnej správy Slovenskej republiky. - Mobilné prenosné rádiové zariadenie s hmotnosťou do 350 gramov (vrátane batérie) s tlačítkovým ovládaním a farebným grafickým displayom a anténou. - Kmitočtové pásmo 380-430 MHz. - Kanálový rozstup 12,5 kHz. - Maximálny výkon 2 W. - Integrované GPS. - Integrované Bluetooth, min. verzia 2. - Umožňuje sieťovú prevádzku a prevádzku v priamom režime. - Šifrovanie typu „end to end“ pri hlasových a dátových prenosoch. - Minimálny prevádzkový čas s jednou batériou: 12 hodín (bez zapnutého Bluetooth a GPS). - Prevádzkové teploty: od -20 oC do +55 oC. - Odolnosť voči vode a prachu – min. IP65. - Externý mikrotelefón s PTT tlačidlom, RSM systémom, Nexus konektorom s možnosťou pripojenia ku komunikačnej súprave s temenným mikrofónom pomocou konektora Nexus do helmy „MSA Safety Typ F1XF“ pre pripojenie k predmetnej rádiostanici (Uvedenú špecifikáciu spĺňa napr. externý mikrotelefón „MSA HandyCom RSM systém, PTT alebo ekvivalent), - Flexibilné púzdro.	Áno	áno/nie		
58	Súčasťou dodávky musí byť: - návod na obsluhu s podrobnými informáciami nevyhnutnými na bezpečné používanie, - informácie o preprave, manipulovaní a skladovaní, - informácie o uvedení do prevádzky, - informácie o údržbe, - lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok, - montážny predpis k rádiostanicami.	Áno	áno/nie		

59	Obstarávateľ požaduje uviesť link na webovú stránku s fotografiou a technickou špecifikáciou ponúkaného zariadenia, napr. link na technický alebo katalógový list. Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a verejnému obstarávateľovi dodať schválený montážny predpis. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostanic, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Verejný obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení verejným obstarávateľom dodávateľ dodá vo forme viazaných plnofarebných výťlačkov (3 ks pre verejného obstarávateľa) a v elektronickom formáte PDF do 30 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.	Áno	áno/nie			
60	Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostanic vo vozidle musí odsúhlasiť verejný obstarávateľ.	Áno	áno/nie			
61	V kabíne vodiča musia byť zabudované 4 ks nabíjačiek pre ručné svetidlá LED. Súčasťou dodávky (dodá dodávateľ) sú aj ručné svetidlá LED v počte 4 ks: - Nabíjateľné LED svetidlo s minimálne dvomi režimami prevádzky - Svetivosť min. 140 lumenov vo vysokom režime prevádzky - Svetivosť min. 60 lumenov v nízkom režime prevádzky - Vzdialenosť dosvitu min. 400 m vo vysokom režime prevádzky - Viditeľnosť lúča svetla musí byť zabezpečená aj v zadymenom prostredí - Výdrž batérie min. 3,5 hodín - Typ batérie Li-Ion - Váha svetidla max. 400 g - Farba svetidla červená alebo oranžová - Materiál tela svetidla odolný ABS plast - Odolnosť svetidla proti vode IPX66 <u>Uvedenú špecifikáciu spĺňajú napr. svetidlá Streamlight Survivor LED používané v Hasičskom a záchrannom zbore.</u>	Áno	áno/nie			
62	V kabíne vodiča musí byť nehorľavá reflexná vesta s plošnou hmotnosťou tkaniny 210 g/m2, oranžovej farby, s reflexnými páskami 3M so zníženou horľavosťou a s nápisom „HASIČI“ 4 ks. Reflexné pásy musia byť umiestnené aj na pleciach pre zvýšenú viditeľnosť z výšok. Vesty musia byť v páse nastaviteľné velcro popruhmi (so suchým zipsom) vo veľkosti XL alebo XXL. <u>Uvedenú špecifikáciu spĺňa napr. vesta z materiálu Nomex Diamond Ultra používaná v Hasičskom a záchrannom zbore.</u>	Áno	áno/nie			
63	V kabíne vozidla musí byť nehorľavá reflexná vesta strihovo riešená a z materiálu ako je uvedené v predchádzajúcom bode s odnímateľným reflexným nápisom „VELITEL ZÁSAHU“ vo veľkosti XL alebo XXL 1 ks	Áno	áno/nie			
Nadstavba - Všeobecné požiadavky						
64	Musí byť vyhotovená ako samostatná skriňová, samonosná, z materiálu nepodliehajúceho korózii (napr. nerez, hliník), s úložnými priestormi uzatvorenými pevnými roletkami po stranách, priestor ovládania čerpaceho zariadenia uzatvorený výklopnými dverkami. Úložné priestory musia byť uzamykateľné. Dosah na výbavu v horných častiach úložného priestoru nad nápravou musí byť zabezpečený jej umiestnením do výklopných držiakov (výklopných zásuviek).	Áno	áno/nie			
65	Strecha nadstavby musí byť so zvýšenou nosnosťou, umožňujúca pohyb najmenej dvoch osôb súčasne a bezpečné umiestnenie a upevnenie rozmernejších vecných prostriedkov ako napr. ťhací hák, nasávacie hadice, prenosný rebrik a pod. Priestor strechy nadstavby určený pre pohyb osôb a obsluhu lafetovej prúdnice musí byť zabezpečený protišmykovou povrchovou úpravou a osvetlený LED svetlom s krytím IP67.	Áno	áno/nie			
66	Umiestnenie výbavy a náradia v nadstavbe vozidla musí byť riešené systémom s výklopnými, výsuvnými alebo otočnými viacúrovňovými zásuvkami a policami. Výška polic musí byť nastaviteľná na bočných hliníkových profiloch. Uloženie pohonných agregátov musí byť riešené na výsuvných alebo otočných plošinách.	Áno	áno/nie			
67	Výbava a príslušenstvo musí byť uložené v držiakoch a montážnych prvkoch zabraňujúcich nežiaducemu pohybu.	Áno	áno/nie			

68	V zadnej časti nadstavby (v priestore čerpadla) musí byť inštalovaný reproduktor od vozidlovej rádiostanice s možnosťou zapínania a vypínania komunikácie .	Áno	áno/nie			
69	Po bočných stranách nadstavby musia byť umiestnené LED pracovné osvetľovacie telesá s krytím najmenej IP67 minimálne 2 ks ľavobok, 2 ks pravobok a 2 ks zadná časť, ktoré umožňujú prácu aj pri zhoršenej viditeľnosti v okolí vozidla. Zapnutie a vypnutie musí byť možné z priestoru vodiča a musí byť umožnená činnosť aj počas jazdy vozidla	Áno	áno/nie			
70	Dvere a uzávery úložných priestorov, výsuvné alebo výklopné stúpačky, zásuvky a úložné dosky, ktoré v otvorenej polohe presahujú karosériu, musia byť označené svetelnou signalizáciou LED alebo reflexnými pásmi.	Áno	áno/nie			
71	Všetky dvere, rolety a uzávery musia byť konštruované tak, aby nedošlo k náhodnému otvoreniu za jazdy alebo pri núdzovom brzdení. V otvorenej polohe musia byť zaistené proti samovoľnému zatvoreniu.	Áno	áno/nie			
72	Zásuvky a úložné dosky vo vnútri úložných priestorov musia byť v prepravnej polohe, t.j. pri úplnom zasunutí a pri pracovnej polohe, t.j. úplnom vysunutí samočinne bezpečne zaistiteľné.	Áno	áno/nie			
73	Priestory pre uloženie príslušenstva a výbavy musia byť vyhotovené tak, aby boli chránené proti striekajúcej a dažďovej vode.	Áno	áno/nie			
74	Všetky rukoväte na nadstavbe, uzáveroch, zásuvkách a úložných plochách musia byť konštruované tak, aby ich použitie bolo možné v ochranných rukaviciach pre hasičov. Rovnako musia byť konštruované všetky ovládacie a manipulačné prvky, vrátane zaisťovacích mechanizmov pre uloženie príslušenstva a výbavy.	Áno	áno/nie			
75	Elektrické zásuvky musia byť zreteľne označené hodnotou elektrického napätia.	Áno	áno/nie			
76	Uzávery úložných priestorov na nadstavbe musia umožňovať ľahkú manipuláciu, musia byť uzamykateľné, všetky vybavené zámkami so zhodným kľúčom a musia byť (aj úložné priestory) prachotesné a odolné voči striekajúcej a dažďovej vode	Áno	áno/nie			
77	Konštrukcia nadstavby musí umožňovať ľahký a bezpečný prístup k akémukoľvek príslušenstvu a výbave. Každá položka príslušenstva a výbavy (vrátane povinnej výbavy automobilu) musí byť jednoducho prístupná. Prístup k nim nesmie byť podmienený manipuláciou, resp. odstránením inej položky. Nevzťahuje sa na výbavu a príslušenstvo uložené v prepravných nádobách	Áno	áno/nie			
78	Všetky úložné priestory nadstavby musia byť s LED osvetlením, s automatickým zapínaním/vypínaním osvetlenia pri ich otvorení/zatvorení. Otvorenie úložného priestoru musí byť signalizované v kabíne vodiča	Áno	áno/nie			
79	V zadnej časti nadstavby musí byť zo vzduchovej sústavy vyvedená špirálovitá tlaková hadica o dĺžke minimálne 3 m s ofukovacíou pištoľovou tryskou s ventilom na zastavenie/pustenie vzduchu do hadice, vývod s ventilom zo samostatnej nádžky o objeme min 10 l s ventilom na umývanie rúk, dávkovač mydla, dávkovač alkoholovej dezinfekcie a dávkovač servítok na utieranie rúk.	Áno	áno/nie			
Nadstavba - Nádrž						
80	Nádrž na vodu musí byť z nerezú alebo vysokopevnostného sklolaminátu alebo plastu s objemom minimálne 4 300 litrov.	Áno	áno/nie			
81	Nádrž na vodu musí byť konštruovaná tak, aby: - umožňovala úplné vypustenie, - nebola poškodená pretlakom pri maximálnom plnení, - nebola poškodená podtlakom pri maximálnom odbere, - umožňovala priebežné doplňovanie z vonkajšieho zdroja, - bola opraviteľná bez nutnosti zásahu do konštrukčných prvkov nadstavby	Áno	áno/nie			
82	Minimálny priemer prielezného otvoru do nádrže na vodu musí byť najmenej 450 mm.	Áno	áno/nie			
83	Nádrž na vodu musí byť vybavená tlmiacimi prepážkami - vinolamami.	Áno	áno/nie			

84	Plnenie nádrže na vodu musí byť umožnené: - z vonkajšieho tlakového zdroja cez plniace hrdlo B 75 po oboch stranách na zadnej strane. Plniace hrdlá musia byť farebne odlišené od výtláčnych. Plniace potrubie musí byť vybavené spätnou klapkou. - z vodného zdroja pomocou zabudovaného čerpadla pri sacej hĺbke gsv do 3 m.	Áno	áno/nie			
85	Nádrž na vodu musí byť opatrená prepacom.	Áno	áno/nie			
86	V nadvstavbe musia byť taktiež zabudovaná nádrž na syntetické penidlo s objemom minimálne 300 l, zabezpečená proti pretlaku a podtlaku, s prepacom, s ukazovateľom objemu a umožňujúca úplné vypustenie, s potrebnými vedeniami pre primiešavací systém. Nádrž na syntetické penidlo musí byť konštrukčne riešená aj pre rýchle plnenie a plnenie pomocou elektrického čerpadla z nezabudovaných nádrží - prepravných obalov.	Áno	áno/nie			
87	Elektrické (24 V) čerpadlo/čerpadlá (vrátane príslušenstva) na plnenie nádrže syntetickým penidlom/zmäčadlom z nezabudovaných nádrží – prepravných obalov musí/musia byť súčasťou dodávky.	Áno	áno/nie			
Nadvstavba - Čerpadlo						
88	Čerpadlo musí byť odstredivé, kombinované (nízky a vysoký tlak), s pohonom od motora automobilu (vedľajší náhon), umožňujúce: - čerpanie z vlastnej nádrže, - čerpanie z vodného zdroja pri sacej hĺbke gsv do 3 m - činnosť čerpadla musí byť umožnená aj počas jazdy pri rýchlosti do 10 km/hod	Áno	áno/nie			
89	Čerpadlo musí mať ochranu proti prehriatiu čerpadla pri zastavení vody.	Áno	áno/nie			
90	Čerpadlo musí umožňovať kombinovanú prevádzku pri použití nízkeho aj vysokého tlaku vody.	Áno	áno/nie			
91	Čerpadlo a rozvody hasiacej látky musia byť ľahko odvodniteľné vypúšťacími kohútmi umiestnenými na prístupnom mieste.	Áno	áno/nie			
92	Obslužný panel čerpadla musí byť ľahko a bezpečne prístupný a osvetlený.	Áno	áno/nie			
93	V prípade ovládania čerpadla elektropneumatickým systémom vozidla musí byť v prípade poruchy elektropneumatického systému umožnené ovládanie čerpadla aj manuálne.	Áno	áno/nie			
94	Obslužný panel čerpacej jednotky musí byť minimálne vybavený: - mánovákuometrom, - manometrami pre obidva tlakové režimy, - zariadením pre regulovanie otáčok čerpadla (motora), umiestnené na ovládacom paneli čerpadla, - ukazovateľmi množstva vody a penidla v nádrži a to najmenej v hodnotách 1/4, 1/2, 3/4 a 4/4, - ukazovateľom teploty chladiaceho média, - ukazovateľom otáčok čerpadla, - počítadlom motohodín čerpadla, - výstražným kontrolným svetlom pre signalizáciu nízkeho tlaku vzduchu vo vozidle, v prípade ovládania čerpadla elektropneumatickým systémom vozidla, pričom okruh čerpadla musí byť uzatvárateľný od pneumatického okruhu vozidla, - ukazovateľom stavu pohonných hmôt vozidla, - kontrolné svetlo nízkeho stavu oleja v pohonnej jednotke, - zapínaním pohonu čerpadla aj priamo z ovládacieho panelu čerpadla bez nutnosti obsluhy v kabíne vodiča, - obsluha čerpadla musí byť možná aj z kabíny vozidla. - zapínaním a vypínaním náhonu čerpadla.	Áno	áno/nie			
95	Menovitý výkon čerpadla musí byť najmenej: - 3 000 l/min pri tlaku 1 MPa (pri gsv = 3m) a pri čerpaní z vlastnej nádrže, - 250 l/min pri tlaku 4 MPa.	Áno	áno/nie			

96	Čerpadlo musí mať minimálne tieto sacie a výtlačné hrdlá: - 1 x nasávacie hrdlo 125 mm, - 2 x plniace hrdlo B 75 na plnenie z vonkajšieho tlakového zdroja so spätnou klapkou 1 x pravobok a 1 x ľavobok, - 4 výtlačné hrdlá 75 mm s uzatváracími ventilom vyvedeným po stranách v zadnej časti vozidla; 2 x pravobok a 2 x ľavobok, - 1 x výtlačné hrdlo s uzatvárateľným ventilom, vyvedeným na strechu nadstavby pre lafetovú prúdnicou - 1 x výtlačné hrdlo vysokého tlaku pre privod vody k prietokovému navijaku.	Áno	áno/nie			
Nadstavba - Primiešavacie zariadenie						
97	Primiešavacie zariadenie pre penidlo musí umožňovať pridávanie penidla do čerpadla s možnosťou plynulého primiešavania v rozsahu 0 - 6 %. pre použitie s nízkym tlakom, vysokým tlakom a pre kombinovanú prevádzku.	Áno	áno/nie			
98	Primiešavacie zariadenie musí umožňovať primiešavanie penidla/zmäčadla aj z nezabudovaných nádrží - prepravných obalov.	Áno	áno/nie			
99	Nastavené percento primiešavania penidla musí byť automaticky (elektronicky) udržiavané nezávisle na okamžitom tlaku a prietoku na výstupe čerpadla a musí byť zobrazované na displeji elektronickej jednotky.	Áno	áno/nie			
100	Primiešavacie zariadenie musí umožňovať preplach čerpadla a armatúr po použití peny.	Áno	áno/nie			
Nadstavba - Prietokový naviják						
101	Prietokový naviják musí byť elektricky ovládaný. V prípade výpadku elektrického ovládania sa musí dať prietokový naviják ovládať ručne.	Áno	áno/nie			
102	Prietokový naviják musí byť vybavený vysokotlakovou hadicou DN 25 spĺňajúcou normu EN 1947 s dĺžkou najmenej 60 m so zaručenou tvarovou stálosťou; hadica musí byť ukončená kombinovanou prúdnicou.	Áno	áno/nie			
103	Prúdnica s výkonom minimálne 200 l/min pri tlaku 4,0 MPa musí umožňovať reguláciu prietoku a tvaru výstrekového kužela.	Áno	áno/nie			
104	Súčasťou prietokového navijaku musí byť odnímateľný penotvorný nadstavec.	Áno	áno/nie			
Nadstavba - Lanový naviják						
105	Hydraulický lanový naviják musí byť s nasledovnými parametrami: - pevne zabudovaný v šasi vozidla, - s ukladáčom lana, s pritlakom lana, s istením proti preťaženiu, - s vývodom lana smerom dopredu, - ovládateľný z kabína aj z vonku, - ťažná sila najmenej 50 kN, - využiteľná dĺžka lana najmenej 35 m,	Áno	áno/nie			
106	K lanovému navijaku musí byť dodané príslušenstvo: - vysokopevnostná ťažná reťaz pevnostne umožňujúca využiť kladku na samovyšľabovanie vozidla 2 ks, - oko na uväzovanie min. 5 t 4 ks, - viazací popruh (10 t, 3 m) ku kladke 2 ks - viazací popruh (5 t, 3 m) 2 ks - viazací prostriedok (5 t, 1 m) 2 ks - strmeň (10 t) 2 ks - strmeň (5 t) 2 ks - prídavná kladka jednoduchá s okom (10 t) 2 ks, - káblové diaľkové ovládanie s dĺžkou kábla minimálne 5m 1 ks, - taška k príslušenstvu.	Áno	áno/nie			
Lafetová prúdnica						
107	Lafetová prúdnica musí byť odnímateľná s bajonetovým upínaním, ručne ovládaná a otočná o 360°. K lafetovej prúdnici musí byť dodaný statív, ktorý v kombinácii s lafetovou prúdnicou vytvorí prenosný monitor.	Áno	áno/nie			

108	Výkon lafetovej prúdnice na vodu musí byť nastaviteľný v rozmedzí 1600 - 2000 l/min pri tlaku 0,8 MPa.	Áno	áno/nie			
109	Na streche nadstavby musí byť upevňovacie miesto pre lafetovú prúdnicu.	Áno	áno/nie			
Asanačná lišta						
110	Pod predným nárazníkom musí byť trvale umiestnená asanačná lišta s minimálne 3 tryskami, ktorá je potrubím spojená s čerpadlom. Ovládanie prívodu vody je z kabíny vodiča.	Áno	áno/nie			
Nadstavba - Zdravotnícky materiál						
111	Vybavenie na starostlivosť o život ohrozujúce stavy, zastavenie krvácania a ošetrovanie rán: 1. gázové štvorce sterilné 10 cm x 10 cm , 20 cm x 20 cm po 5 ks - 10 ks 2. obväz hydrofilný šírka 12 cm - 3 ks 3. hotový tlakový obväz - 1 ks 4. obväz hotový č. 2 - 2 ks 5. obväz hotový č. 3 - 2 ks 6. obväz elastický šírka 6 cm - 2 ks 7. obväz elastický šírka 10 cm - 2 ks 8. obväz elastický šírka 14 cm - 2 ks 9. leukoplast šírka 2,5 cm - 1 ks 10. leukoplast šírka 5 cm - 1 ks 11. náplasť s vankúšikom - 10 ks 12. náplasť s chlopňou/obväz na pneumothorax - 1 ks 13. škrtidlo/turniket - 1 ks 14. trojrohá šatka - 3 ks 15. popáleninový set - 1 ks 16. prostriedok na neutralizáciu pokožky po zásahu chemickou látkou - 1 ks 17. prostriedok na výplach oka - 1 ks	Áno	áno/nie			
112	Ostatný materiál a pomôcky na ošetrovanie: vhodný nepremokavý obal - 1 ks 2. izotermická fólia - 4 ks 3. nožnice ohnuté so zaobleným hrotom/trauma nožnice - 1 ks 4. jednorazové nesterilné rukavice (3-násobná zásoba rukavíc pre posádku) - 1 bal. 5. dezinfekčný prostriedok na kožu - 1 ks 6. dezinfekčný prostriedok na otvorené poranenia - 1 ks	1. batoh alebo iný Áno	áno/nie			
Nadstavba - Požiarná a ekologická výbava						
113	Vozidlo musí byť vybavené prenosným plávajúcim jednostupňovým odstredivým čerpadlom s parametrami: - benzínovým motorom s výkonom minimálne 3,5 kW, - prietokom minimálne 1100 l/min pri výtláčnej výške 18 m - výtláčnym hrdlom C 52.	Áno	áno/nie			

114	a) tlaková požiarňa hadica „C“ dĺžky 20 m 8 ks, b) tlaková požiarňa hadica „B“ dĺžky 20 m 8 ks, c) v prenosnej taške „D“ systém (tlaková požiarňa hadica vysokotlaková D dĺžky 20 m - 4 ks, kombinovaná uzatvárateľná prúdnicová vysokotlaková s polohou preplachu „ FLUSH “ - D - 2 ks, rozdeľovač C/D,C,D – 1 ks, prechod C/D – 2 ks) d) tlaková požiarňa hadica „B“ dĺžky 5 m 2 ks, e) hadicový kôš na hadice „C“ s dvoma 20 m hadicami 4 ks, f) lanový uväzovač hadíc 4 ks, g) kľúč na spojky 4 ks, h) rozdeľovač pákový B/C,B,C 2 ks, i) pretlakový ventil 1 ks, j) zberač 2 x B75 / priemer sania čerpadla k) hydrantový nadstavec 1 ks, l) kľúč k nadzemnému hydrantu 1 ks, m) kľúč k podzemnému hydrantu - sada s náhradnými nadstavcami 1 ks, n) prejazdový mostík 2 ks, o) prechod B/C 4 ks, p) kombinovaná uzatvárateľná prúdnicová C s polohou preplachu „ FLUSH “ - s penotvorným nadstavcom na ťažkú penu 3 ks, q) prúdnicová uzatvárateľná B 2 ks, r) prúdnicová na strednú penu (najmenej 2 m3/min) 1 ks, s) prúdnicová na vodnú stenu 1 ks, t) primiešavač na tuhé zmäčadlo B 75 - 1 ks, u) tuhé zmäčadlo 10 ks, v) ejektor stojatý 1 ks, z) prenosný hasiaci prístroj snehový 2 ks, x) prenosný hasiaci prístroj práškový 2 ks, y) hasiace rúško 1,5 mx 1,8 m 3 ks, aa) genfiovak 2 ks, nasávacie hadice celkovej dĺžky 10 m 4 ks nasávací kôš 1 ks 75 5 ks, ae) objímka na hadice C 52 5 ks, hasiaca deka z nehorľavého materiálu na hasenie automobilov rozmerov minimálne 6 x 9 m, deka musí byť na opakované použitie minimálne - 5x, deka vrátane obalu - vaku, hmotnosti maximálne 30 kg.	Áno	áno/nie			
Nadstavba - Iné náradie						
115	Trhací hák 1 ks Lopata 2 ks, na prácu s drevom 1 ks Metla široká cestárska 2 ks Sekera hasičská 1 ks Krompáč 1 ks Kladivo 7 kg 1ks Náradie pre elektrikárov (najmenej 2 skrutkovače s meračom napätia, izolované kombinované kliešte 1000V, izolované pákové nožnice 1000V, gumené rukavice 10 000V, záchranný hák izolovaný do 1000V, izolačná rohožka 125 x 50 cm 20 000V, kľúč na elektroizolovacie, žehlička na poistky, skúšačka napätia dvojpolová, izolačná páska, skrutkovače (PZ1,2,3, PH1,2,3) 1000V) 1 sada Dopravné kužele s výstražným svetlom 6 ks Núdzové akumulátorové svetlá farba modrá / oranžová - sada 6 ks 1. transportný kufrík. 2. nabíjačka na nabíjanie 12/24 V a 230 V, Vymedzovacia páska 500 bm Stojan na uchytenie vymedzovacej pásky s možnosťou umiestnenia na rôzne druhy povrchu 5 ksvidly 1 ks, - pilka bruchatka 1400x140x1,4 1 ks, - požiarne vaky s tlakovou pumpou 3 ks, - ručný hasiaci prístroj práškový 2 ks, - ručný hasiaci prístroj CO2 1 ks, - motykosekera 3 ks, - pákové nožnice 1 ks, - nastavovací prenosný štvordielny rebrík minimálne 8 m 1 ks.	Áno	áno/nie			
Nadstavba - Ochranné prostriedky						

116	a) Autonómny dýchací prístroj vzduchový s ochranným pretlakom s nosičom na jednu fľašu, s možnosťou pripojenia ďalšieho účastníka 4 ks, 1. 1 ks kompozitná fľaša s vodným objemom minimálne 6,8 l a plniacim tlakom 30 MPa, 2. celotvárová ochranná maska s dvojbodovým hákovým upínacím systémom pripevnenia na hasičskú prilbu (s kandahármí). Maska musí byť kompatibilná s hasičskými zásahovými prilbami od výrobcov MSA F1, GALLET F1, Dräger HPS používané v HaZZ. Uchádzač predloží čestné prehlásenie kompatibility medzi celotvárovou ochrannou maskou a ochrannou hasičskou zásahovou prilbou používanou v HaZZ. 3. ochranný obal na masky, 4. kevlarový ochranný obal na fľaše s reflexným prvkom alebo ekvivalentný neľahkohorľavý ochranný obal na fľaše s reflexným prvkom b) Náhradné kompozitné fľaše s vodným objemom minimálne 6,8 l a plniacim tlakom 30 MPa 4 ks, c) Evakuačná ochranná kukla s pripojením na účastnícku prípojku alebo normobarická evakuačná súprava (pľúcna automatika a celotvárová ochranná maska) 8 ks,					
117	d) Ochranný odev proti vysokým teplotám sálavému, prúdiacemu aj kontaktnému teplu – 2ks - musí chrániť aj pred krátkodobým ošľahnutím plameňom, - musí byť vodotesný, - musí byť nehorľavý a izolovať voči vysokým teplotám, - musí byť určený na ochranu celého tela, - musí byť určený ako osobný ochranný prostriedok pri špeciálnom hasení požiarov, - musí zodpovedať STN EN 1468 / forma III / CE a STN EN 366, - Ochranný odev je vyrobený ako dvojdielny odev (blúza , nohavice), - Hlavová časť- kukla je vybavená veľkým priezorom z ohýbaného - bezpečnostného skla a pozlátaná vyleštenou fóliou, - Chrbtová časť obleku je vybavená vakom na umiestnenie autonómneho dýchacieho prístroja, - Oblek dopĺňajú nohavice na traky, čižmy požiarnicke typ L 400, bezpečnostná obuv triedy S5 podľa EN 344/345 - a päťprsté rukavice, - Materiál obleku je zložený: a) z vonkajšej metalizovanej tkaniny zo skleneného vlákna na povrchu pokovenej dvojitou vrstvou hliníkovej fólie, b) zo strednej izolačnej vrstvy s aramidového vlákna, c) z vnútornej vrstvy zo špeciálnej nehorľavej textílie, d) švy obleku musia byť zhotovené z kevlarových nití. e) celý oblek musí byť zhotovený z antistatického materiálu. - Veľkostné skupiny obleku, čižiem a rukavíc stanoví verejný obstarávateľ úspešnému uchádzačovi pred podpisom kúpnej zmluvy. - Musí obsahovať prepravný obal z nehorľavého materiálu	Áno	áno/nie			
Nadstavba - Záchranárske náradie						
118	s) Profesionálna motorová píla na drevo so spaľovacím benzínovým motorom 1 ks, 1. výkon minimálne 4,4 kW, 2. dĺžka listu minimálne 500 mm, 3. objem palivovej nádrže minimálne 0,7 l, 4. objem olejovej nádrže minimálne 0,4 l, 5. hmotnosť píly bez lišty a reťaze maximálne 7 kg. 6. príslušenstvo v prepravnom boxe (náhradná reťaz, sviečkový kľúč, pilník, ochranná pilčíčka prilba so štítom, chrániče sluchu)	Áno	áno/nie			
119	u) Páčidlo oceľové: 1. dĺžka minimálne 750 mm, priemer minimálne 25 mm 1 ks, 2. dĺžka minimálne 1 500 mm, priemer minimálne 30 mm 1 ks.	Áno	áno/nie			
120	v) Kombinovaný prepravný obal (benzín+olej) objemu najmenej 6/2 litrov pre činnosť reťazovej píly 1 ks	Áno	áno/nie			
121	z) Akumulátorový vŕtací skrutkovač - Krútiaci moment minimálne 27 Nm - Napájanie 18 V - Krútiaci moment minimálne 50 Nm - Otáčky do 1.800 ot/min - Typ akumulátora: Li-Ion 5 Ah - Upínací rozsah skľučovadla, min/max: 1,5 / 13 mm -Hmotnosť bez akumulátora maximálne 1 kg					

122	x) Akumulátorová uhlová brúska - Typ akumulátora 18,0 V / 5 Ah - Priemer brúsneho kotúča 125 mm - Otáčky naprázdno 9000 / min - Hmotnosť bez akumulátora maximálne 2,2 kg					
123	y) Akumulátorová píla chvostovka - Hmotnosť bez akumulátora maximálne 3,4 kg - Počet zdvihov 2700/min - Výška zdvihu 28mm - Napätie akumulátora 18,0 V / 5 Ah					
124	aa) Akumulátorové náradie musí mať rovnaké akumulátory - 18 V/ 5 Ah. Nabíjačka do vozidla - 1 ks, nabíjačka na 230 V - 1 ks a akumulátory - 6 ks musia byť súčasťou dodávky.	Áno	áno/nie			
Súčasťou dodávky vozidla sú:						
125	a) kompletné príslušenstvo potrebné pre výmenu kolesa, b) hadica pre dofukovanie pneumatík dĺžky minimálne 10 m, c) príslušenstvo pre ťahanie a vlečenie v prípade poruchy v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, d) ostatná povinná výbava motorového vozidla predpísaná všeobecne záväzným právnym predpisom,	Áno	áno/nie			
Ostatné nešpecifikované požiadavky na predmet zákazky:						
126	a) musí vyhovovať STN EN 1846-2+A1 (92 9301) Vozidlá požiarnej a záchrannej služby. Časť 2: Všeobecné požiadavky. Bezpečnosť a jej výkon, b) na výrobu vozidla sa musí použiť iba nepoužitý automobilový podvozok a na nadsťavu iba nové a originálne diely. c) koncepcia vozidla a rozmiestnenie výbavy vo vozidle musí byť priebežne konzultovaná s odberateľom d) konečné rozmiestnenie výbavy musí byť písomne schválené odberateľom.	Áno	áno/nie			
Možnosť predloženia ekvivalentov (informatívne - uchádzač nižšie uvedené riadky nevyplňa)						
127	Ak verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky odkazuje na konkrétneho výrobcu, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, pripúšťa sa použitie ekvivalentu, pričom ponúkaný ekvivalent musí spĺňať najmä požiadavky na rovnaké rozmerové, materiálové a iné technické a funkčné vlastnosti. Pri navrhovaní ekvivalentu musí uchádzač postupovať s odbornou starostlivosťou, pri ktorej musí zohľadniť pôvodný účel a plnú funkčnosť. V prípade ponuky ekvivalentu je uchádzač povinný v ponuke upozorniť (v poznámke - stĺpec 3) a označiť ponúknutý ekvivalentný výrobok a predložiť technický popis daného ekvivalentu.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Doklady, dokumenty a informácie požadované na preukázanie splnenia predmetu zákazky						
128	Technické listy, katalógové listy, produktové materiály alebo iné informačné materiály (napr. fotografie) preukazujúce splnenie požiadaviek na predmet zákazky uvedený v tejto prílohe SP	v zmysle bodu súťažných podkladov	N/A	N/A	N/A	N/A
129	Pracovný diagram ponúkaného požiarneho čerpadla a obrazovej dokumentácie s úplným popisom technických parametrov spĺňajúcich vyššie stanovené požiadavky	v zmysle bodu súťažných podkladov	N/A	N/A	N/A	N/A
Požiadavky a dokumentácia pri odovzdaní Vozidiel (informatívne - uchádzač nižšie uvedené riadky nevyplňa)						
130	a) informácie (v písomnej forme) o používaní, b) informácie o údržbe vykonávanej používateľom vozidla, c) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom, d) ES vyhlásenie o zhode pre vozidlo a dodávané/montované strojové zariadenia, e) osvedčenie o evidencii vozidla,	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

131	f) montážny predpis označenia príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru 1. v elektronickom formáte .pdf s popisom použitých materiálov a zakótovaním umiestnenia jednotlivých častí pre označovaný typ vozidla na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého vozidla 2. vektorovú šablónu použiteľnú na hotové rezanie jednotlivých dielov polepov na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého vozidla, 3. vo forme plnofarebných výťahov (2 ks Prezidiu Hasičského a záchranného zboru) podľa vzoru poskytnutého Prezidiom Hasičského a záchranného zboru v termíne do 10 pracovných dní po odovzdaní prvého vozidla,	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
132	g) montážny predpis k rádiostaniciam 1. dodávateľ pred prvotnou montážou predloží obstarávateľovi návrh predpisu; predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod.; obstarávateľ návrh predpisu posúdi a odsúhlasí resp. uplatní pripomienky; po zapracovaní pripomienok do návrhu predpisu obstarávateľ odsúhlasí návrh, 2. dodávateľ do 10 dní po odsúhlasení prvotnej montáže do vozidla dodá vo forme plnofarebných výťahov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
133	h) montážny predpis zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia 1. dodávateľ pred prvotnou montážou predloží obstarávateľovi návrh predpisu; predpis musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, montáž elektroniky výstražného zariadenia, blokovú schému zapojenia, fotografie a technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov ak sú potrebné pre montáž, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod.; obstarávateľ návrh predpisu posúdi a odsúhlasí resp. uplatní pripomienky; po zapracovaní pripomienok obstarávateľ odsúhlasí návrh, 2. dodávateľ do 10 dní po odsúhlasení prvotnej montáže do vozidla dodá vo forme plnofarebných výťahov (3 ks pre obstarávateľa) a v elektronickom formáte .pdf na štandardnom médiu napr. DVD alebo USB.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Legenda:

	* polia pre vyplnenie uchádzačom
--	----------------------------------

